

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
XÃ LONG THÀNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /CV-UBND

Long Thành, ngày tháng 6 năm 2024

V/v tăng cường công tác đảm bảo  
trật tự, an toàn giao thông  
cho lứa tuổi học sinh

Kính gửi:

- Trưởng các ban, ngành, đoàn thể xã;
- Hiệu trưởng các trường học trên địa bàn xã;
- Ban Chỉ huy 11 đơn vị xóm.

Trong những năm qua, các cơ quan chức năng đã triển khai nhiều chủ trương, giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT); trong đó, việc bảo đảm an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh là một trong những ưu tiên hàng đầu. Các cấp, các ngành đã quán triệt, triển khai nghiêm túc, đạt được những kết quả tích cực. Tuy nhiên, tình hình TTATGT liên quan đến lứa tuổi học sinh vẫn diễn ra phức tạp, còn tiềm ẩn nhiều nguy cơ gây tai nạn giao thông (TNGT) đối với học sinh; chỉ tính riêng từ đầu năm 2024 đến nay, trên địa bàn toàn huyện đã xảy ra nhiều vụ TNGT liên quan đến học sinh (độ tuổi từ 6-18 tuổi), làm chết 05 người, bị thương nhiều người, để lại hậu quả thương tâm cho nhiều gia đình và xã hội cả trước mắt và lâu dài.

Trên địa bàn xã Long Thành, từ đầu năm 2024 đến nay đã xảy ra 01 vụ TNGT liên quan đến lứa tuổi học sinh, làm chết 01 người, bị thương 02 người; bên cạnh đó, tình trạng thanh thiếu niên, học sinh chưa đủ tuổi điều khiển xe máy điện, xe gắn máy; độ pô, còi, đèn chiếu sáng; không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông; tình trạng lấn chiếm hành lang ATGT; dừng, đỗ xe lộn xộn trước công trường vào các thời điểm đưa đón học sinh v.v... còn diễn biến phức tạp, tiềm ẩn nguy cơ TNGT.

Nguyên nhân của tình trạng trên là do một số ban, ngành chưa thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong công tác bảo đảm TTATGT, trong đó có bảo đảm ATGT trong lứa tuổi học sinh; công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về giao thông trong lứa tuổi học sinh chưa được quan tâm đúng mức; việc phối hợp giữa gia đình, nhà trường và xã hội chưa chặt chẽ, trách nhiệm từng chủ thể chưa được phát huy đầy đủ; việc xử lý các thông tin tiêu cực trên không gian mạng còn nhiều bất cập, vẫn còn nhiều nội dung thiếu chuẩn mực, cổ xúy cho vi phạm, nhất là đua xe, lạng lách, đánh võng... tác động lớn đến lứa tuổi học sinh, nhưng chưa được xử lý kịp thời.

Tình hình trên đòi hỏi phải thực hiện quyết liệt hơn nữa các giải pháp căn cơ để ngăn chặn, giảm thiểu TNGT liên quan đến lứa tuổi học sinh, xây dựng văn hoá tự giác chấp hành pháp luật về giao thông trong lứa tuổi học sinh, thể hệ chủ nhân tương lai của đất nước. Quán triệt chỉ đạo của Chủ tịch UBND huyện Yên Thành tại công văn số 1391/CV-UBND-CAH ngày 11/6/2024 về tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh; Chủ tịch UBND xã yêu cầu:

**1. Trưởng các ban, ngành, đoàn thể xã**

- Phải xác định công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh là nhiệm vụ rất quan trọng, là một trong những ưu tiên hàng đầu trong tổng thể công tác bảo đảm

TTATGT, vừa có tính cấp bách trước mắt vừa có ý nghĩa chiến lược lâu dài, cần được thực hiện một cách quyết liệt, kiên trì, thường xuyên, liên tục để bảo vệ và xây dựng thể hệ công dân tương lai có văn hoá giao thông văn minh, góp phần phát triển bền vững đất nước.

- Bắt đầu từ năm học 2024 - 2025, kiên quyết không để học sinh chưa đủ 16 tuổi đi xe máy điện, xe gắn máy đến trường; không để học sinh từ đủ 16 tuổi đến 18 tuổi đi xe gắn máy trên 50cm<sup>3</sup> đến trường; học sinh khi tham gia giao thông phải đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn để giảm thiểu chấn thương nếu không may xảy ra TNGT.

## **2. Hiệu trưởng các trường học trên địa bàn**

- Tổ chức các chương trình ngoại khoá có nội dung, hình thức giáo dục, giảng dạy về TTATGT cho học sinh trong các cấp học, các nhà trường để bổ sung, hoàn thiện, bảo đảm tương xứng với tính chất quan trọng của việc xây dựng văn hoá giao thông cho thể hệ tương lai của đất nước.

- Chủ trì, phối hợp với Công an xã xây dựng kế hoạch tuyên truyền quy tắc văn hóa giao thông văn minh (văn hóa chấp hành pháp luật về ATGT; văn hóa ứng xử khi tham gia giao thông, ứng xử khi chứng kiến tai nạn, va chạm giao thông; ứng xử khi tham gia xe buýt, xe khách và các loại hình phương tiện giao thông khác; ứng xử khi bị tai nạn, va chạm giao thông, ùn tắc giao thông,...). Thực hiện đồng thời giữa tuyên truyền với giám sát để xây dựng thói quen, văn hóa giao thông văn minh bền vững cho thể hệ trẻ, từ đó lan tỏa, tác động trở lại đối với người thân trong gia đình và cộng đồng xã hội.

- Xác định rõ trách nhiệm của Ban giám hiệu nhà trường, lớp học, từng giáo viên trong bảo đảm TTATGT đối với học sinh, đưa nội dung bảo đảm TTATGT đối với học sinh là một trong những tiêu chí đánh giá thi đua hằng năm đối với từng lớp học, cán bộ, nhân viên, giáo viên và đánh giá, xếp loại hạnh kiểm đối với học sinh trong từng học kỳ, năm học. Tổ chức ký cam kết thực hiện các quy định về bảo đảm TTATGT với các hình thức phù hợp; kiểm điểm, kỷ luật đối với các đơn vị, cá nhân vi phạm.

- Hằng năm phải hoàn thành các chỉ tiêu: **“100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh trong các trường học được tham gia các hoạt động giáo dục pháp luật về ATGT; 100% đội ngũ Tổng phụ trách Đội, Bí thư Đoàn Thanh niên được bồi dưỡng nâng cao trình độ, năng lực chuyên môn, nghiệp vụ đáp ứng nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về ATGT cho học sinh; 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh được tham gia các hoạt động gắn công tác vận động quần chúng nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT với phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trong các đơn vị, trường học và tại nơi cư trú; 100% các đơn vị, trường học tổ chức cho học sinh, cha mẹ học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về ATGT; 100% học sinh dưới 16 tuổi không được đi xe máy điện, xe gắn máy đến trường; 100% học sinh từ đủ 16 tuổi đến 18 tuổi không đi xe gắn máy trên 50cm<sup>3</sup>; 100% học sinh khi tham gia giao thông phải đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn để giảm thiểu chấn thương nếu không may xảy ra TNGT; 100% học sinh đi xe đến trường phải đăng ký phương tiện, chủng loại với nhà trường để nhà trường phối hợp Công an xã kiểm tra, quản lý”**.

- Nâng cao kỹ năng, nghiệp vụ cho đội ngũ cán bộ, giáo viên về công tác giáo dục pháp luật về ATGT trong nhà trường. Yêu cầu đội ngũ cán bộ, giáo viên chấp hành nghiêm quy định pháp luật khi tham gia giao thông, mỗi thầy cô giáo phải là tấm gương sáng cho học sinh noi theo trong thực hiện pháp luật giao thông và văn hóa giao thông.

- Phát huy vai trò, trách nhiệm của các tổ chức Đoàn, Hội, Đội trong việc giữ gìn TTATGT, thực hiện Cuộc vận động "Học sinh với văn hóa giao thông", "Trường học an toàn, thân thiện, chấp hành tốt luật giao thông"; xây dựng và nhân rộng mô hình "Cổng trường an toàn giao thông", "Đội thanh niên tình nguyện", "Đội cờ đỏ", "Xếp hàng đón con" tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học sinh.

- Duy trì tốt các mô hình "Đội thanh niên tình nguyện", "Đội cờ đỏ" tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm; đầu tư lắp đặt hệ thống camera giám sát tại các khu vực gần cổng trường học để phát hiện, ghi nhận các hình ảnh vi phạm giao thông của học sinh làm căn cứ xử lý và bình xét thi đua đối với từng lớp học, giáo viên và học sinh.

- Phối hợp chặt chẽ với Công an xã, các ban ngành liên quan yêu cầu các hộ dân giữ xe xung quanh khu vực trường học cam kết không nhận trông, giữ xe của học sinh. Khi phát hiện hoặc tiếp nhận thông báo về học sinh điều khiển máy điện, xe mô tô, xe gắn máy không đúng quy định hoặc vi phạm pháp luật về giao thông phải có trách nhiệm mời cha mẹ học sinh đến làm việc thông báo rõ vi phạm và yêu cầu phối hợp quản lý, giáo dục con cái, cam kết không tái phạm.

### **3. Công an xã**

- Triển khai thực hiện tốt Chương trình phối hợp với các trường về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục; tăng cường phổ biến các kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho phụ huynh trong trường hợp chở trẻ em trên ô tô, mô tô, xe máy và các phương tiện khác; bảo đảm mỗi trường học mỗi học kỳ có ít nhất một buổi tuyên truyền, phổ biến về TTATGT. Phối hợp tổ chức hướng dẫn cho các nhà trường, cha mẹ học sinh, học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết thi đua chấp hành pháp luật về giao thông. Vận động các tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp tặng mũ bảo hiểm đạt chuẩn cho học sinh.

- Chủ trì, phối hợp với các trường kiểm tra việc sử dụng phương tiện tham gia giao thông của học sinh, nhất là tại các bãi đỗ xe trong trường, khu vực cổng trường; phối hợp nhà trường làm việc với phụ huynh và học sinh vi phạm để nhắc nhở, yêu cầu tăng cường quản lý, giáo dục không để học sinh vi phạm và tái phạm; rà soát các trường hợp thanh, thiếu niên, học sinh có biểu hiện đua xe, tụ tập gây rối trật tự công cộng đưa vào diện quản lý, giáo dục tại địa bàn cơ sở.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT, nhất là những vi phạm có nguy cơ gây tai nạn cho học sinh; đối với những trường hợp học sinh vi phạm, gửi thông báo về cho nhà trường để có hình thức xử lý và biện pháp giáo dục phù hợp; xử lý nghiêm các trường hợp phụ huynh đưa đón con em vi phạm TTATGT tại các tuyến gần khu vực trường học, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học

sinh và phụ huynh học sinh; kiên quyết không cho các phương tiện không bảo đảm an toàn dùng để vận chuyển, đưa đón học sinh.

- Thường xuyên rà soát không gian mạng, phát hiện, tham mưu xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm liên quan đến cổ xúy cho vi phạm, đua xe, lạng lách, đánh võng và những hành vi khác ảnh hưởng tiêu cực đến thanh, thiếu niên.

- Phối hợp với công chức Địa chính - Xây dựng tổ chức tổng rà soát về tổ chức giao thông, hạ tầng giao thông tại các tuyến đường để phát hiện các điểm bất cập, tiềm ẩn nguy cơ xảy ra TNGT để đề xuất các biện pháp, giải pháp khắc phục.

#### **4. Ban Văn hoá**

- Tăng cường tuyên truyền nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh.

- Tăng cường thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông cho học sinh; đa dạng hóa hình thức tuyên truyền trên các phương tiện truyền thông thuộc phạm vi quản lý.

**5. Ban An toàn giao thông xã** phối hợp với các trường học tổ chức các hoạt động tuyên truyền, giáo dục về ATGT cho học sinh; xây dựng sổ tay về lập và tổ chức thực hiện kế hoạch bảo đảm ATGT cho trường học, tổ chức tập huấn cho người đứng đầu cơ sở giáo dục, giáo viên chủ nhiệm.

**6. Ủy ban MTTQ và các tổ chức đoàn thể xã; BCH các đơn vị xóm** tiếp tục đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT; tổ chức ký cam kết và lòng ghép với tuyên truyền hướng dẫn, nhắc nhở, quản lý chặt chẽ con em mình, không giao phương tiện sử dụng khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe theo quy định; xây dựng mô hình Đoàn thanh niên tình nguyện, Phụ nữ tự quản tham gia bảo đảm TTATGT khu vực trường học; đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho học sinh vào sinh hoạt định kỳ; coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể.

Nhận được công văn này, yêu cầu Trưởng các ban, ngành, đoàn thể; Hiệu trưởng các trường học; BCH các đơn vị xóm triển khai thực hiện nghiêm túc, định kỳ báo cáo kết quả thực hiện về UBND xã (qua Công an xã) để tổng hợp báo cáo UBND huyện./.

#### ***Nơi nhận:***

- Như kính gửi (để t/hiện);
- TT Đảng ủy (để b/cáo);
- Ban ATGT xã (để p/hợp);
- Lưu
- VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Văn Đề**